

Schiffsbewegungen und -tiefgänge auf der Unterelbe 2013

1. Systematik und Ergebnis WSV

2. Systematik Rettet die Elbe

3. Ergebnisse Rettet die Elbe



Ergebnis WSV

Schiffsgröße Länge / Breite	tideabhängig	tidunabhängig
>330 m / >45 m	536	1114

Ergebnis Rettet die Elbe

Schiffsgröße	tideabhängig	tideunabhängig
> 12,50 m (Salzwasser)	630	2284

In beiden Ergebnissen sind die Restriktionen der Bekanntmachung für Seefahrer 43/10 berücksichtigt

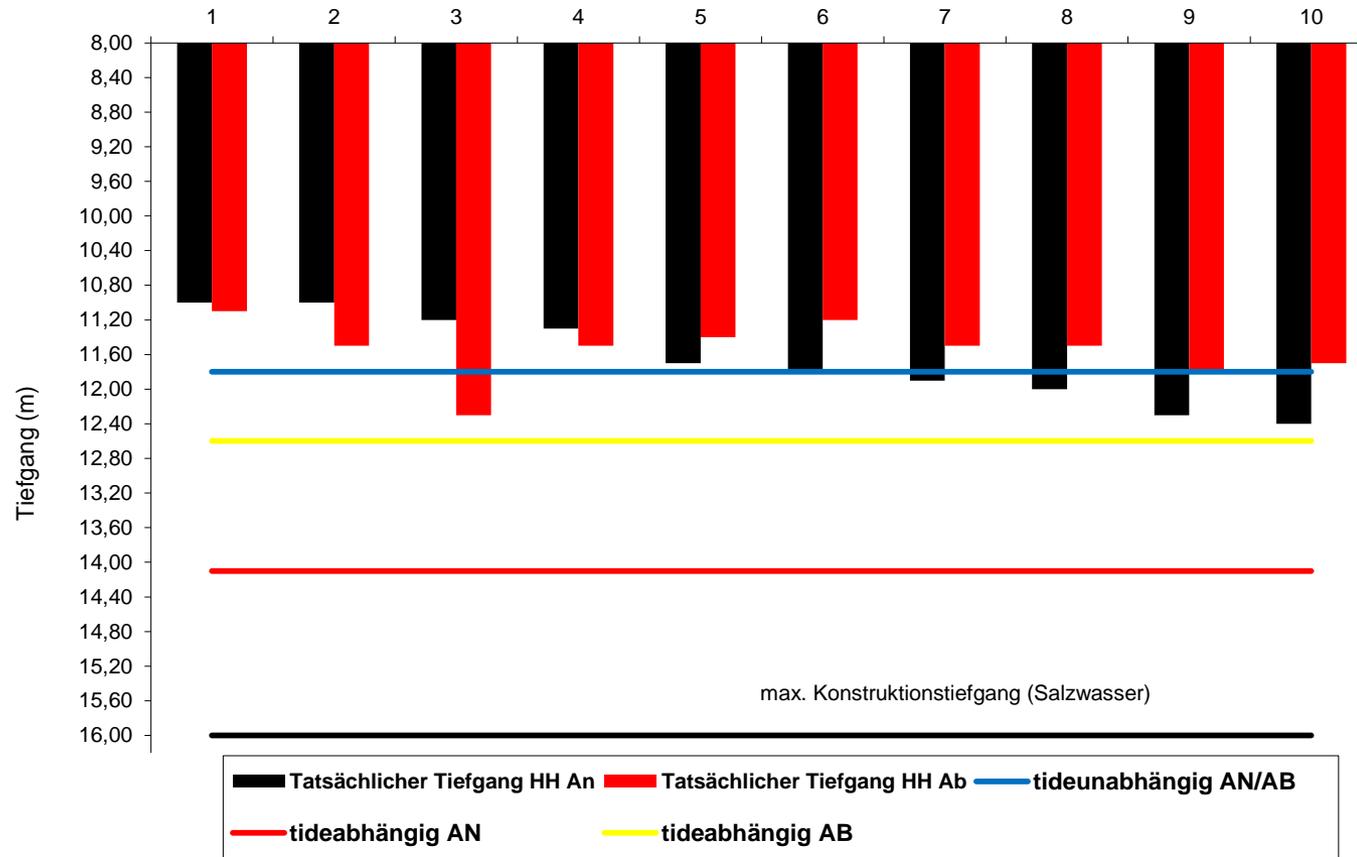


Ausschlaggebend für RdE ist aber nicht die Anzahl der tideab- und tideunabhängig fahrenden schiffe, sondern mit welchen tatsächlichen Tiefgängen die Containerschiffe Hamburg anlaufen und verlassen und ob sie die möglichen Tiefgänge ausnutzen.

Die folgenden Grafiken zeigen die tatsächlichen Tiefgänge



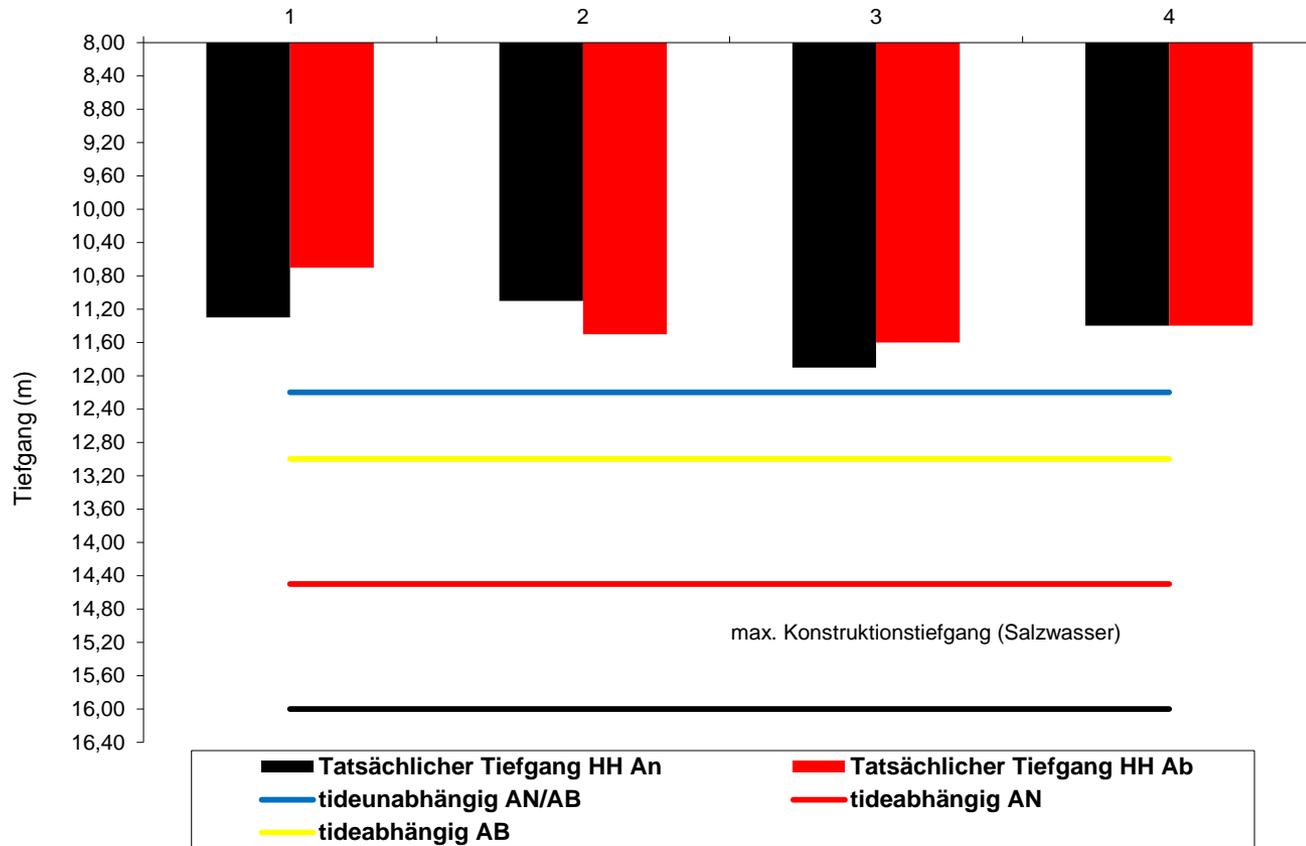
Tatsächliche Tiefgänge Frischwasser Containerschiffe 2013 HH An/Ab
L 396 m B 53,60 bis 54,00 m, max.Tiefgang (Salzwasser) 16,00 m (Anzahl 10)



Quelle: Hamburg Port Authority
 Auswertung Förderkreis Rettet die Elbe



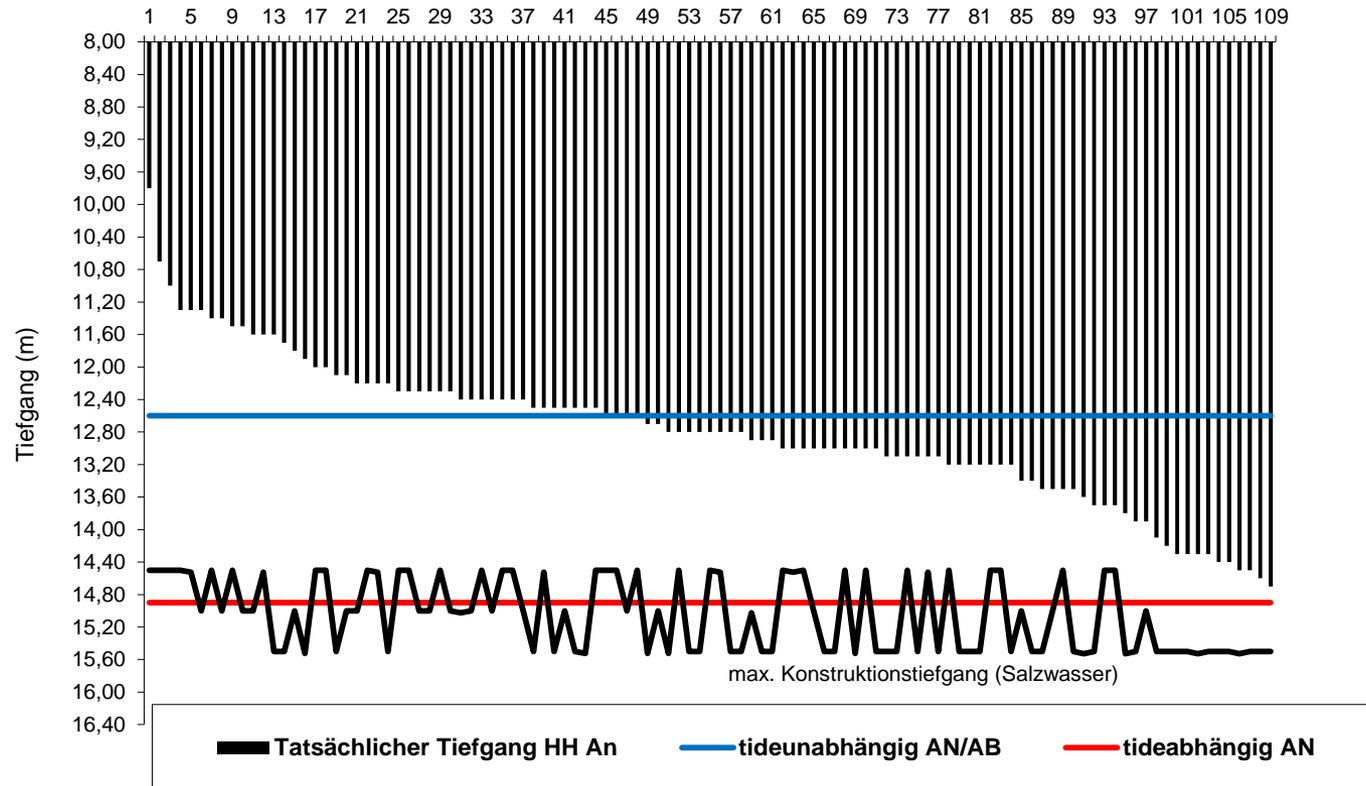
Tatsächliche Tiefgänge Frischwasser Containerschiffe 2013 HH An/Ab
L 356,60 m 51,20 m max. Konstruktionstiefgang (Salzwasser)16,00 Meter (Anzahl 4)



Quelle: Hamburg Port Authority
 Auswertung Förderkreis Rettet die Elbe



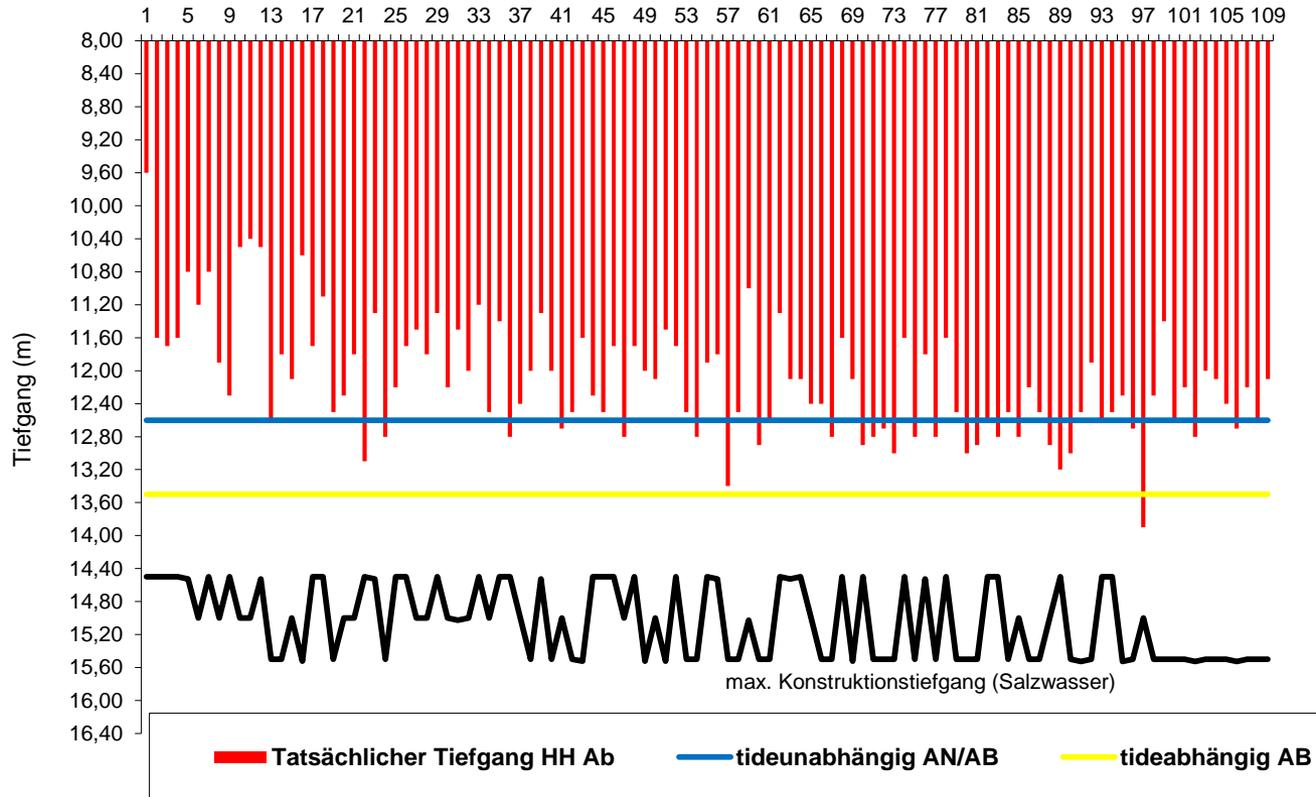
Tatsächliche Tiefgänge Frischwasser Containerschiffe 2013 HH An
L 347 - 350 m B >45,20 m - 45,60 m max. Konstruktionstiefgang (Salzwasser) 14,50 bis
15,53 Meter (Anzahl 109)



Quelle: Hamburg Port Authority
 Auswertung Förderkreis Rettet die Elbe



Tatsächliche Tiefgänge Frischwasser Containerschiffe 2013 HH Ab
L 347 - 350 m B >45,20 m - 45,60 m max. Konstruktionstiefgang (Salzwasser) 14,50 bis
15,53 Meter (Anzahl 109)



Quelle: Hamburg Port Authority
 Auswertung Förderkreis Rettet die Elbe



Restriktionen Fahrwasser Unterelbe und Hamburger Hafen

1. **Flutstromrestriktion wegen zu starker Strömung**
2. **Windrestriktion: ab Windstärke 7 Bft ist der Köhlbrand für große Schiffe gesperrt**
3. **Drehkreis Waltershofer Hafen: Flutstromrestriktion wegen zu starker Strömung, Drehkreis nur 480 m statt 600 m**

